

DC Falk Reglement für Stecknadeln und Prämierungen

Grundsätzliches

Für die bessere Lesbarkeit wird die männliche Schreibform verwendet. Damit ist jeweils auch die weibliche Form gemeint.

Haftung – Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr und Haftung an diesem Wettbewerb teil. Ansprüche gegenüber dem Veranstalter und dem Organisator sind ausgeschlossen.

Stecknadeln

Seit Flugsaison 1991 werden Piloten geehrt, die erstmalig eine Distanz in untenstehender Tabelle zurücklegen (siehe auch Wertungsstrecke).

Auszeichnung	Gleitschirm	Delta und Starrflügler
Silberne Nadel	40 km	50 km
Goldene Nadel	70 km	100 km
Super Gold Nadel	150 km	200 km

Geht eine Stecknadel verloren, kann sie für Fr. 5.- beim Sportchef nachgekauft werden.

Prämierungen

Folgende Prämien sind auf das Brechen eines geltenden Rekordes ausgesetzt.

Delta	
3 Wendepunkte	50.-
Flaches Dreieck	50.-
FAI-Dreieck	50.-
Alpenüberquerung*	150.-
Gleitschirm	
3 Wendepunkte	50.-
Flaches Dreieck	50.-
FAI-Dreieck	50.-
Alpenüberquerung*	200.-
*Als Alpenüberquerung gilt ein Flug vom Fluggebiet des DC-Falk (15 km um die Kapelle von Matzendorf) über die Alpen. Dies ist jeder Flug ins Tessin oder ein Flug ins Wallis über die Alpen zwischen Gotthard und Les Diablerets wobei die Landung unter 1500 m im jeweiligen Tal möglich sein muss.	

Die aktuellen Rekorde werden auf der DC Falk Homepage veröffentlicht.

Übergabe von Prämien und Stecknadeln

Die Prämien und Stecknadeln jeder Saison werden am Saisonfinale, das typischerweise im November stattfindet, vergeben.

Fluggeräte

Es sind nur Fluggeräte zugelassen, welche auch an der Schweizer Meisterschaft zugelassen sind.

Wertungsstrecken

Die Wertungsstrecken (Definition flaches Dreieck, FAI-Dreieck etc.) und deren Bewertung (entsprechende Faktoren) werden vom Sportreglement des SHV Cross Country Cup, Abschnitt 6.1 bzw. 6.3 übernommen. Das CCC-Reglement ist unter <https://www.shv-fsvl.ch/sport/xcontest/> einzusehen. Ändern sich die Regelungen des CCC, ändern sich diejenigen des Falk-XC-Cups einfach mit.

Es gelten nur Flüge, die innerhalb des Fluggebiets des DC Falk gestartet wurden (15 km um die Kapelle von Matzendorf).

Flug-Dokumentation

Die Flugdokumentation erfolgt ausschliesslich per GPS mit Höhenaufzeichnung. Für die Höhenaufzeichnung wird üblicherweise die GPS-Höhe herangezogen.

Gewertet werden:

- a) Flüge von Piloten, die auf <http://www.xcontest.org> im Schweizer Cross Country Cup (CCC) angemeldet sind und als Club „Deltaclub Falk Balsthal“ angegeben haben.
- b) Flüge, die dem Sportchef per E-Mail oder auf andere Weise zu diesem Zweck zugesendet werden.

Luftraum

Es gilt die offizielle Regelung gemäss der aktuellen Segelflugkarte über den schweizerischen Luftraum. Bei einer Verletzung erlöscht der Anspruch auf Stecknadel/ Prämierung.

Revisionen			
Rev. A	M. Müller	25.03.2019	Zusammenkopiert aus Betriebsreglement, Falk-Info Beiträgen, Falk-Cup Reglement und Falk-XC Reglement